

УДК 087.5:623  
ББК 68.8я2  
М52

*Серия «Книга с оживающими страницами»  
основана в 2023 году*

**Мерников, Андрей Геннадьевич.**

М52 Военная техника с живыми страницами / А. Г. Мерников, В. В. Ликсо, В. Ф. Петров, Б. Б. Проказов. — Москва : Издательство АСТ, 2023. — 159, [1] с. : ил. — (Книга с оживающими страницами). ISBN 978-5-17-149870-2.

Армия каждой страны стоит на страже своей родины. Ее рубежи надежно охраняют танки, ракетные комплексы и артиллерийские установки, а за порядком в небе и на море следят военные самолеты, корабли и подлодки.

В данном издании представлены все эти виды техники, для каждого образца даны подробные тактико-технические характеристики и краткое описание. «Живые» страницы помогут представить тот или иной вид боевой техники во всех подробностях, ведь эта книга подготовлена с использованием 3D-технологий.

Для среднего и старшего школьного возраста.

**УДК 087.5:623  
ББК 68.8я2**

© Оформление, обложка, иллюстрации.  
ООО «Интеджер», 2022

© ООО «Издательство АСТ», 2023

В оформлении использованы материалы,  
предоставленные Фотобанком Shutterstock, Inc.,  
Shutterstock.com

В оформлении использованы материалы,  
предоставленные Фотобанком Dreamstime, Inc.,  
Dreamstime.com

**ISBN 978-5-17-149870-2**



Армия каждой страны  
стоит на страже своей родины.  
На защиту ее рубежей в любой  
момент готовы встать танки, зенитные  
комплексы и артиллерийские установки,  
а за порядком в небе и на море следят военная  
авиация и флот.





## ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК «МАРК I»

В годы Первой мировой войны, осознав высокую эффективность броневедомостей, военные всего мира задумались над улучшением их проходимости на пересеченной местности. В итоге появился новый тип боевых машин — танки. Первым стал «Марк I», принятый на вооружение британской армии в 1916 г.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

**длина:** 8,1 м

**ширина:** 4,2 м

**боевая масса:** 28,5 т

**бронирование:** 10–12 мм

**мощность двигателя:** 105 л. с.

**максимальная скорость:** 6,4 км/ч

**вооружение:** 2 × 57-мм пушки,  
5 × 7,62-мм пулеметов

**экипаж:** 8 чел.

# ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК А7V

После англичан и другие страны принялись за создание танков, в том числе Германия. Первым серийным танком стал выпущенный в 1917 г. А7V, в котором конструкторы постарались учесть все недостатки, выявленные в уже имеющихся танках противника.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

**длина:** 7,3 м

**ширина:** 3,1 м

**боевая масса:** 30,0 т

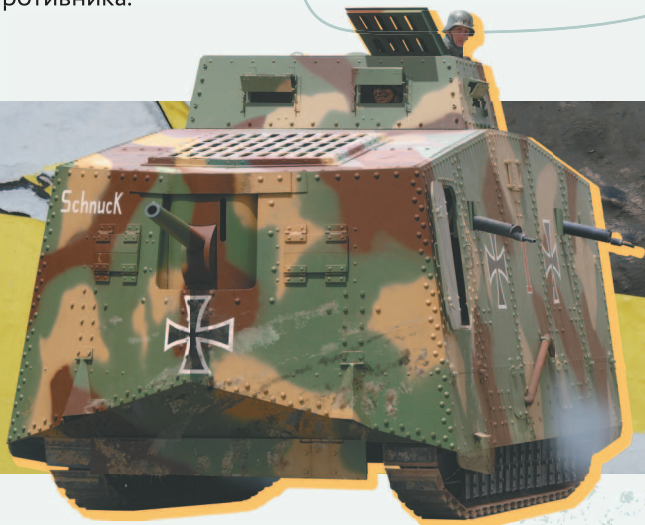
**бронирование:** 20–30 мм

**мощность двигателя:** 2 × 100 л. с.

**максимальная скорость:** 12,0 км/ч

**вооружение:** 1 × 57-мм пушка,  
5 × 7,92-мм пулеметов

**экипаж:** 18 чел.



# ЛЕГКИЙ ТАНК «РЕНО» FT-17

Знаковым для всего танкостроения по праву считается легкий французский танк «Рено» FT-17, созданный в 1917 г. Его компоновка стала классической для всех последующих танков.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

**длина:** 4,1 м

**ширина:** 1,7 м

**боевая масса:** 6,5 т

**бронирование:** 16,0 мм

**мощность двигателя:** 39 л. с.

**максимальная скорость:**

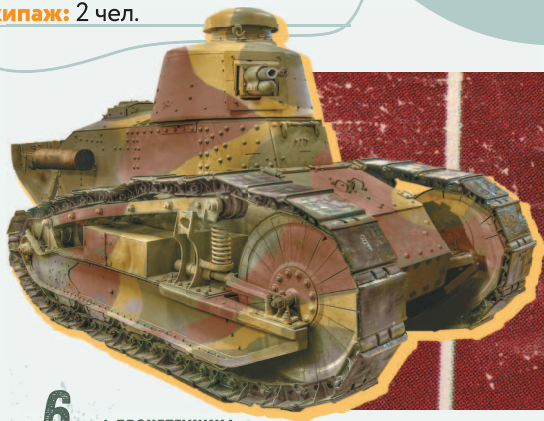
20 км/ч

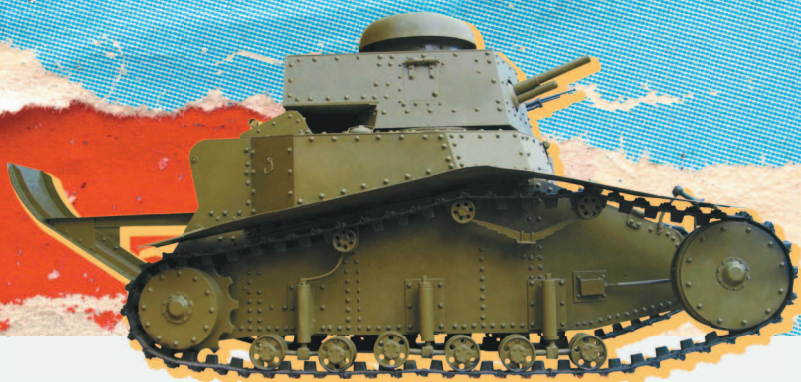
**вооружение:** 1 × 37-мм пушка

или 1 × 7,62-мм пулемет

**экипаж:** 2 чел.

Отделение управления, в котором находился водитель-механик, размещалось в передней части танка, место командира (он же стрелок) – в средней части, в боевом отделении с башней кругового вращения. До этого танки представляли собой коробки без башен.





## ЛЕГКИЙ ТАНК Т-18 (МС-1)

Это первый танк, полностью спроектированный и построенный в Советском Союзе. Его разработка длилась с 1925 по 1927 г., в этом же году он был принят на вооружение и запущен в массовое производство.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

**длина:** 3,5 м

**ширина:** 1,8 м

**боевая масса:** 5,9 т

**бронирование:** 16–22 мм

**мощность двигателя:** 35 л. с.

**максимальная скорость:** 17 км/ч

**вооружение:** 1 × 37-мм пушка,  
2 × 6,5-мм пулемета

**экипаж:** 2 чел.

При строительстве первого советского танка за основу был взят французский «Рено» FT-17, однако конструкторам удалось значительно улучшить его подвижность и уменьшить массу.

# ЛЕГКИЙ ТАНК БТ-2

В 1931 г. на вооружение Красной армии был принят первый легкий колесно-гусеничный танк БТ-2. Он стал первым в серии подобных боевых машин.

Помимо гусениц танки БТ-2 оснащались катками, увеличенными до размеров автомобильных колес, что позволяло им двигаться по дорогам с твердым покрытием на скоростях, невиданных даже для современных танков.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

**длина:** 5,4 м

**ширина:** 2,2 м

**боевая масса:** 11,3 т

**бронирование:** 13 мм

**мощность двигателя:** 400 л. с.

**максимальная скорость:** 72 км/ч

**вооружение:** 1 × 37-мм пушка,  
1 × 7,62-мм пулемет

**экипаж:** 2 чел.



# ЛЕГКИЙ ТАНК БТ-7



В 1935 г. на вооружение Красной армии была принята новая модель легкого колесно-гусеничного танка, получившая наименование БТ-7.

Запас хода по шоссе танка БТ-7 на колесах с дополнительными топливными баками составлял 700 км. Это расстояние от пограничного города СССР Бреста до самой столицы Германии — Берлина.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

**длина:** 5,7 м

**ширина:** 2,2 м

**боевая масса:** 13,0 т

**бронирование:** 13—15 мм

**мощность двигателя:** 400 л. с.

**максимальная скорость:**

73 км/ч

**вооружение:** 1 × 45-мм пушка,

2 × 7,62-мм пулемета

**экипаж:** 3 чел.





# ЛЕГКИЙ ТАНК Pz.KPFW.I

Первый танк вермахта был разработан в 1930—1934 гг. Это был недорогой в производстве, быстрый и маневренный легкий танк, но его бронезащита и вооружение были очень слабыми.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

**длина:** 4,0 м

**ширина:** 2,0 м

**боевая масса:** 5,4 т

**бронирование:** 13 мм

**мощность двигателя:** 57 л. с.

**максимальная скорость:**

37 км/ч

**вооружение:** 2 × 7,92-мм

пулемета

**экипаж:** 2 чел.

По условиям Версальского договора Германии было запрещено разрабатывать вооружение, в том числе танки. Поэтому Pz.Kpfw.I в документах проходил под кодовым названием «легкий сельскохозяйственный трактор».





## ЛЕГКИЙ ТАНК PZ.KPFW.II

В 1935 г. был выпущен танк нового типа Pz.Kpfw.II. Изначально он предназначался для подготовки и тренировки личного состава панцерваффе. Однако в начальный период Второй мировой войны Pz.Kpfw.II пришлось составить основу бронетанковых войск Германии.

На основе шасси Pz.Kpfw.II были созданы различные самоходные установки, такие как «Мардер» II, «Веспе» и «Бизон», а также саперные, мостовые и огнеметные танки.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

**длина:** 4,8 м

**ширина:** 2,2 м

**боевая масса:** 8,9 т

**бронирование:** 14,5 мм

**мощность двигателя:** 140 л. с.

**максимальная скорость:** 40 км/ч

**вооружение:** 1 × 20-мм пушка,  
1 × 7,92-мм пулемет

**экипаж:** 3 чел.



## СРЕДНИЙ ТАНК PZ.KPFW.IV

В середине 1930-х гг. немецким конструкторам поставили задачу разработать более тяжелую машину с мощным вооружением для сопровождения легких машин и прорыва укрепленных позиций противника. Таким танком стал Pz.Kpfw.IV, созданный в 1936 г.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

**длина:** 5,9 м

**ширина:** 2,8 м

**боевая масса:** 23,5 т

**бронирование:** 30—50 мм

**мощность двигателя:** 300 л. с.

**максимальная скорость:** 42 км/ч

**вооружение:** 1 × 75-мм пушка,  
2 × 7,92-мм пулемета

**экипаж:** 5 чел.

Pz.Kpfw.IV изначально разрабатывался как тяжелый танк прорыва. Однако даже на момент создания он едва дотягивал по своим характеристикам до советского среднего танка Т-34.

# СРЕДНИЙ ТАНК МК II «МАТИЛЬДА»

В 1939 г. в Великобритании закончилось создание пехотного танка, получившего название Mk II «Матильда». Его конструкция оказалась настолько трудоемкой, что к началу Второй мировой войны на вооружение британской армии поступило всего несколько десятков машин этого типа.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

**длина:** 5,6 м

**ширина:** 2,6 м

**боевая масса:** 27,0 т

**бронирование:** 65–75 мм

**мощность двигателя:** 2 × 94 л. с.

**максимальная скорость:** 24 км/ч

**вооружение:** 1 × 40-мм пушка,  
1 × 7,62-мм пулемет

**экипаж:** 4 чел.

В середине 1941 г. началась поставка пехотных танков Mk II в Советский Союз. Несмотря на имеющиеся недостатки, «Матильда» неплохо зарекомендовала себя в боях начального периода Великой Отечественной войны.



# СРЕДНИЙ ТАНК Т-34-76

Первые серийные Т-34 покинули цеха Харьковского паровозостроительного завода в сентябре 1940 г. Этот легендарный танк по боевым и маневренным качествам превосходил все зарубежные средние и даже тяжелые танки того времени.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

**длина:** 6,7 м

**ширина:** 3 м

**боевая масса:** 26,5 т

**бронирование:**

40—45 мм

**мощность двигателя:**

500 л. с.

**максимальная**

**скорость:** 54 км/ч

**вооружение:**

1 × 76-мм пушка,

2 × 7,62-мм пулемета

**экипаж:** 4 чел.



Т-34 имел круговую защиту из брони толщиной 45 мм. Но благодаря большому углу наклона 45-мм броня спереди превращалась в 90-мм, а сбоку (из-за меньшего угла) — в 60-мм преграду. Таким образом, высокая прочность противоснарядного бронирования советского танка Т-34 достигнута не за счет толщины брони, а благодаря углам наклона.



# ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК КВ-1



Почти одновременно с постановкой на вооружение танка Т-34 в Советском Союзе приступили к созданию боевой машины нового типа под индексом КВ. Этот танк стал первым советским тяжелым танком с круговым противоснарядным бронированием.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

**длина:** 6,7 м

**ширина:** 3,3 м

**боевая масса:** 47,5 т

**бронирование:** 75 мм

**мощность двигателя:** 600 л. с.

**максимальная скорость:** 35 км/ч

**вооружение:** 1 × 76-мм пушка,  
3 × 7,62-мм пулемета

**экипаж:** 5 чел.

